Muoversi con Intelligenza

Workshop
MDSI, il *Mobility Data Space Italiano*

Martedì 23 settembre 2025, ore 15:00
Automobile Club d'Italia, via Marsala 8, VI piano, Sala A, Roma

La mobilità e i trasporti costituiscono un fattore abilitante essenziale della vita economica e sociale di un Paese.

L'innovazione tecnologica e digitale sarà sempre più un driver per lo sviluppo di un ecosistema della mobilità sostenibile e accessibile, grazie ad un uso migliore dei sistemi di trasporto e una mobilità multimodale più efficiente, attraverso l'ottimizzazione del monitoraggio in tempo reale del traffico di persone e merci.

In questo contesto, l'innovazione guidata dai dati può apportare un contributo enorme ai servizi di mobilità e allo sviluppo in Europa di un ecosistema interconnesso, climaticamente neutro e competitivo.

Per sfruttare il valore dei dati a vantaggio dell'economia e della società europea, la ***Strategia europea per i dati*** [1], del febbraio 2020, ha tracciato il percorso verso la creazione di Spazi europei comuni di condivisione dei dati in una serie di settori strategici tra cui: salute, agricoltura, energia, finanza, pubblica amministrazione, competenze, European Open Science Cloud, Green Deal e **mobilità e trasporti**.

I Data Space saranno gradualmente interconnessi per formare un **mercato unico dei dati** in cui:

- i dati possano circolare all'interno dell'UE e tra i settori, a vantaggio di tutti;
- le norme europee, in particolare quelle sulla privacy e sulla protezione dei dati, nonché sul diritto della concorrenza, siano pienamente rispettate;
- le regole per l'accesso e l'uso dei dati siano eque, pratiche e chiare.

A supporto delle iniziative di sviluppo dei Data Space comuni europei, l'UE, nell'ambito del **Programma Europa Digitale**, ha previsto rilevanti finanziamenti: per la creazione di Data Space settoriali; per la creazione di un Data Spaces Support Centre (DSSC), al fine di analizzare le esigenze dei singoli Data Space, definire i requisiti comuni e condividere le best practice; per la creazione di una piattaforma aperta middleware (SIMPL) che supporti la condivisione sicura dei dati tra le iniziative europee, permetta l'interoperabilità, promuovendo standard e policy comuni sui dati, fornendo componenti open source compatibili che possano essere revisionati e modificati da chiunque, in base alle proprie esigenze.

[1] COM(2020) 66 final

EMDS, il Mobility Data Space Europeo

La creazione di uno **spazio comune europeo di dati sulla mobilità (EMDS)** consentirà di facilitare l'accesso, la condivisione e lo scambio dei dati provenienti dalle diverse fonti esistenti e future (nazionali, locali e di diversi settori pubblici e privati) dell'ecosistema dei trasporti e della mobilità.

Obiettivo prioritario è superare gli ostacoli tecnici e giuridici e garantire una condivisione affidabile e sicura dei dati, combinando i **quadri di governance dei dati** e le **infrastrutture tecniche**, rafforzando la fiducia e la sicurezza nelle transazioni di dati.

L'EMDS intende offrire un quadro per interconnettere diversi ecosistemi di dati sui trasporti, eterogenei e spesso difficili da reperire o accedere, proponendo al contempo raccomandazioni per un'ulteriore armonizzazione e interoperabilità.

Al fine di supportare la creazione di un Mobility Data Space europeo (EMDS), l'UE ha previsto e finanziato diverse azioni, come ad esempio: nel settembre 2023, nell'ambito del Digital Europe Programme (DIGITAL), è stata completata una azione preparatoria con la mappatura di tutte le iniziative esistenti e l'individuazione di potenziali elementi costitutivi comuni; nel novembre 2023, è stata avviata una azione di diffusione per mettere a disposizione infrastrutture di dati e meccanismi di governance a sostegno di casi d'uso, incentrati sulla mobilità urbana, in nove città e regioni europee; un ulteriore stanziamento di 15 milioni di euro è stato previsto per lo sviluppo di consorzi per le infrastrutture digitali europee (EDIC), hub per attuare progetti multinazionali e facilitare la diffusione di infrastrutture sostenibili. Sono state avviate prime sperimentazioni, come il **Mobility Data Space tedesco** e sono stati messi a disposizione fondi per azioni preparatorie e di implementazione, come i progetti: **PrepData4Mobility** e **DeployEMDS**.

Gli elementi costitutivi e l'architettura di riferimento dell'EMDS si basa sulle principali architetture di riferimento europee per la condivisione federata di dati, in particolare sul lavoro dell'International Data Spaces Association (IDSA), di Gaia-X, di iSHARE, della Data Spaces Business Alliance (DSBA) e sulla versione preliminare del progetto DSSC (Data Spaces Support Centre).

MDSI, il Mobility Data Space Italiano

L'Italia non può rimanere indietro. Sono molti i benefici attesi dallo sviluppo di un **Mobility Data Space Italiano** (**MDSI**): una migliore offerta di servizi in funzione delle esigenze degli utenti; una maggiore integrazione dei sistemi di trasporto; una efficiente gestione della mobilità urbana e interurbana; una più razionale e consapevole pianificazione dei trasporti e per lo sviluppo delle infrastrutture; una migliore esperienza di viaggio per gli utenti.

A che punto siamo? Quali sono le sfide da affrontare per la realizzazione del progetto italiano? Quali i prossimi passi?

Ne parliamo con …

Agenda

Ore 15:00 - Saluti di apertura

- Giuseppina **Fusco**, Presidente Fondazione Filippo Caracciolo
- Tullio **Del Sette**, Commissario straordinario ACI
- Antonino Geronimo **La Russa**, Presidente eletto ACI
- Stefano **Riazzola**, Direttore Dipartimento Trasporti e Vice Capo di gabinetto MIT (in attesa di conferma)

Ore 15:05 - Introduzione dei lavori

- Vito **Mauro**, Coordinatore scientifico, Fondazione Filippo Caracciolo

Ore 15:15 - Inizio lavori

Relatori:

- Valeria **Falce**, Professore di Diritto dell'economia dell'Università Europea di Roma – Stato dell'arte della normativa
- Stefano **Epifani**, Presidente Fondazione per la Sostenibilità Digitale – Ruolo fondante dei dati nello sviluppo dell'Intelligenza Artificiale
- Alessandro **De Blasio**, Amministratore Delegato Cefriel – Illustrazione dei progetti europei in essere e descrizione dei risultati delle sperimentazioni europee in atto
- Mauro **Minenna**, Direttore Generale ACI Informatica – Una strada possibile per lo sviluppo del MDSI

Ore 15:45 – Intervento delle istituzioni:

- Salvatore **Deidda**, Presidente IX Commissione (Trasporti, Poste e Telecomunicazioni) Camera dei Deputati
- Lorenzo **Basso**, Vicepresidente VIII Commissione (Ambiente, transizione ecologica, energia, lavori pubblici, comunicazioni, innovazione tecnologica) Senato

Ore 16:00 – Round Table operatori pubblici e privati:

- Stefano **Riazzola**, Direttore Dipartimento Trasporti e Vice Capo di gabinetto MIT
- Stefano **Tomasini**, Direttore Generale 3-I SpA
- Ivana **D'Errico**, Public Sector Lead, Google Cloud
- Mario **Tartaglia**, Head of FS Research Centre
- Francesco **Mazzone**, Direttore Generale di ACI Infomobility
- Giorgio **Fanesi**, Amministratore Delegato Pluservice e myCicero, Mooney

Gli altri partecipanti potranno intervenire con domande, osservazioni/proposte.

<u>Ore 18:00 – Conclusioni</u>

- Vito **Mauro**